

برای ارسال به چندین ایمیل از علامت ',' استفاده کنید

ارسال انصراف

نگاهی به تعرفه واردات خودرو در سایر کشورها



اکنون: هرچند تردد خودروهای وارداتی در خیابان های کشور از سال ۸۳ و با آزاد سازی واردات خودرو در کشور آغاز شد، اما طی دو سال گذشته تردد این خودروها در کشور افزایش چشمگیری یافته، به طوری که هم اکنون خیابان های کشور به محل جولان خودروهای وارداتی تبدیل شده و هر روز نیز بر آمار این خودروها در کشور افزوده می شود.

به گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران (econews.ir)، در حالی است که خودروهای وارداتی به یمن تعرفه ۹۰ درصدی که با توجه به عوارض جانبی به ۱۱۰ درصد می رسد، در بازار داخلی با چندین برابر قیمت واقعی عرضه می شود. از سوی دیگر به تعرفه مذکور باید سود وارد کننده را نیز افزود: که این امر بیانگر آن است که خریداران باید خودروهای وارداتی را با دو و نیم برابر قیمت واقعی خریداری کرده یا اینکه به خودروهای داخلی بسنده کنند. این امر در حالی است که ارزش واقعی خودروهای داخلی نیز در بازار جهانی به دلیل ثابت بودن مدل خودرو سالانه کاهش می یابد به طوری که در سال گذشته متوسط قیمت خودروهای صادراتی از سوی خودروسازان به شش هزار دلار رسید، اما نرخ این خودروها در داخل کشور بیش از رقم مذکور است، که این امر موجب می شود تا به دلیل انحصاری بودن بازار داخلی مابه التفاوت قیمت خودروهای عرضه شده در کشور و خودروهای صادراتی را خریداران داخلی پرداخت کنند تا به این طریق زیان خودروسازان داخلی جبران شود. افزون بر تفاوت قیمت، خریداران ناچار به خرید خودروهایی هستند که از لحاظ کیفی و ایمنی در سطح بسیار پایینی قرار دارند.

مشکلات کیفی و در برخی مواقع ناایمن بودن خودروهای داخلی موجب شد تا اواخر سال گذشته نمایندگان مجلس کاهش یکباره تعرفه را در دستور کار خود قرار دهند، به طوری که بر اساس مصوبات مجلس تعرفه ۹۰ درصدی واردات خودرو برای سال جاری ۷۰ درصد پیش بینی شد، اما تعرفه مذکور در راستای حمایت از خودروسازان داخلی در ابتدای سال جاری مسکوت ماند و تغییر مجدد آن در دستور کار نمایندگان مجلس قرار گرفت.

تعرفه در کشورهای همسایه

اما نکته ای که در خصوص تعرفه واردات خودرو، خودنمایی می کند، پایین بودن تعرفه واردات در کشورهای اطراف ایران

است، به طوری که براساس آمار اعلام شده از سایت وزارت بازرگانی آمریکا تعرفه واردات خودرو در اغلب کشورهای اطراف ایران کمتر از ۲۰ درصد است.

بر اساس آمار مذکور تعرفه واردات خودرو در کشور بحرین، آذربایجان و عمان ۲۰ درصد در نظر گرفته شده، اما رقم مذکور در کشور پاکستان به ۱۵ درصد می‌رسد. رقم در نظر گرفته شده در کشورهای مذکور در حالی است که با نگاهی به آمار واردات خودرو در کشورهای قطر، عربستان و امارات می‌توان گفت که واردات خودرو به این کشورها با توجه به تعرفه ۵ درصدی به راحتی انجام می‌گیرد.

علاوه بر کشورهای اطراف ایران که بعضاً مسوولان نبود صنعت خودروسازی در این کشورها را عمده دلیل پایین بودن تعرفه واردات خودرو اعلام می‌کنند، با مشاهده آمار واردات خودرو در کشورهای آسیایی تولیدکننده خودرو نیز مشخص می‌شود که این کشورها نیز از تعرفه پایین بهره می‌برند، به طوری که بر اساس آمار مذکور تعرفه واردات خودرو در کشور کره ۱۰ درصد است و ژاپن دیگر تولیدکننده جهانی خودرو تعرفه‌ای برای واردات خودرو در نظر نگرفته و واردکنندگان تنها ملزم به پرداخت ۸ درصدی مالیات بر ارزش افزوده هستند، علاوه بر کره و ژاپن دیگر خودروساز اطراف ایران یعنی ترکیه نیز برای واردات خودرو تعرفه متغیر ۱۸ تا ۲۶ درصدی در نظر گرفته تا به این طریق شرایط برای ورود خودرو در این کشور به راحتی فراهم شود به طوری که خودروسازان برای ورود به بازار این کشور تنها ملزم به رعایت استانداردهای در نظر گرفته شده از سوی ترکیه هستند.

تعیین تعرفه حداقلی واردات خودرو در کشورهای دارای سایت موجب پیشرفت صنعت خودروسازی در این کشورها شده و در خصوص کشورهای واردکننده نیز رشد ایمنی خودروهای این کشورها را به همراه داشته است. اما طی سال‌های گذشته و به منظور حمایت از خودروسازان داخلی تعرفه واردات خودرو در ایران چندین برابر کشورهای همسایه در نظر گرفته می‌شود تا شاید با حمایت‌های همه جانبه صنعت خودروسازی داخلی رشد کند، به طوری که در ایران و در اولین سال آزادسازی واردات خودرو به کشور یعنی سال ۸۳، مسوولین تعرفه ۱۲۰ درصدی را برای واردات خودرو در نظر گرفتند و مقرر شد که سالانه تعرفه واردات خودرو ۲۰ درصد کاهش یابد تا بازار داخلی برای ورود به سازمان تجارت جهانی آماده شود؛ اما کاهش ۲۰ درصدی تعرفه تنها در سال ۸۴ اعمال شد و پس از آن در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۸۸ تعرفه واردات تنها ۱۰ درصد کاهش یافت؛ چراکه به اعتقاد مسوولین کاهش تعرفه به زیان صنعت خودروسازی کشور است.

در سال ۸۹ نیز هرچند در ابتدای امر کاهش ۲۰ درصدی تعرفه واردات خودرو در نظر گرفته شده بود اما تعرفه ۷۰ درصدی با گذشت یک ماه از سال جاری هنوز به مرحله اجرا گذاشته نشده به طوری که احتمال تغییر آن بسیار است.

قیمت واقعی خودروها

از سوی دیگر خریداران خودروهای وارداتی علاوه بر پرداخت عوارض ۹۰ درصدی ملزم به پرداخت عوارض جانبی نیز هستند، به طوری که از نیمه دوم سال ۸۷ واردکنندگان خودروهای با مصرف کمتر از شش لیتر ملزم به خروج یک خودروی فرسوده، خودروهای با مصرف بیش از ۶ لیتر و کمتر از ۱۰ لیتر اسقاط دو خودروی فرسوده و برای خودروهای با مصرف بیش از ۱۰ لیتر اسقاط سه خودروی فرسوده ضروری شد که این امر افزایش قیمت یکمیلیون و ۵۰۰ هزار تا چهارمیلیون و ۵۰۰ هزار تومانی خودروهای وارداتی را در بردارد. علاوه بر این عوارض واردکنندگان ملزم به پرداخت سهم پنج درصدی واردات، سهم پنج درصدی مصرف‌کننده و هزینه بیمه، شمارمگذاری، حمل و نقل و ثبت سفارش نیز هستند.

به عوارض مذکور باید سود ۱۰ درصدی واردکننده را نیز افزود که این عوارض موجب می‌شود واردکننده ۱۰۰ درصد قیمت خودروی خریداری شده را به دولت پرداخت کند که این امر رشد ۲/۵ درصدی قیمت خودروهای وارداتی را در بر داشته است.

بر اساس نرخ‌های اعلام شده از سوی سایت یکی از شرکت‌های واردکننده رسمی خودرو به کشور قیمت خودروهای عرضه شده در بازار دو برابر قیمت خریداری شده از سوی واردکننده در حوزه خلیج فارس است که این امر با توجه به پرداخت هزینه ترخیص خودرو از گمرک هزینه شمارمگذاری، هزینه خروج یک تا سه خودرو فرسوده صورت می‌گیرد. به گزارش دنیای اقتصاد براساس نرخ‌های اعلام شده از سوی این سایت عوارض پرداخت شده برای برخی خودروهای وارداتی به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان می‌رسد که این عوارض بیشتر شامل خودروهای متعلق به شرکت‌های بنز و بی‌امو می‌شود، به طور مثال خودروی بنز CLS-class در خلیج فارس با قیمت ۲۵ میلیون تومان خریداری می‌شود؛ اما پس از اخذ عوارض از سوی دولت قیمت آن به ۲۸۵ میلیون تومان می‌رسد که این امر موجب شده قیمت این خودروها بیش از نرخ

اصلی آن باشد.

در جدول زیر نرخ برخی خودروها در خلیج فارس و بازار داخلی مقایسه می‌شود.

نام خودرو	مدل	شرکت تولیدکننده	قیمت در خلیج فارس	مزینهای گمرکی و عوارض	قیمت در بازار ایران
پاریس هاج بک	آپشن‌دار- ۲۰۰۹	تویوتا	۱۲۹.۰۰۰.۰۰۰	۱۷۲.۰۰۰.۰۰۰	۳۰۱.۰۰۰.۰۰۰
پاریس سدان	مدل ۲۰۰۹	تویوتا	۱۴۵.۰۰۰.۰۰۰	۱۵۲.۰۰۰.۰۰۰	۲۹۷.۰۰۰.۰۰۰
کرولا	CR۱۱۱ ۲۰۰۹	تویوتا	۱۸۶.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۴۰۲.۰۰۰.۰۰۰
کرولا	CR۱۱۳ ۲۰۰۹	تویوتا	۱۹۵.۰۰۰.۰۰۰	۲۸۸.۰۰۰.۰۰۰	۴۸۳.۰۰۰.۰۰۰
کمری	CM۱۱۵ ۲۰۰۹	تویوتا	۱۷۸.۰۰۰.۰۰۰	۲۵۸.۰۰۰.۰۰۰	۴۳۶.۰۰۰.۰۰۰
کمری	CM۱۱۳ ۲۰۰۹	تویوتا	۲۱۴.۰۰۰.۰۰۰	۲۸۴.۰۰۰.۰۰۰	۴۹۸.۰۰۰.۰۰۰
پرادو	PR۱۱۴ ۲۰۰۹	تویوتا	۳۹۴.۰۰۰.۰۰۰	۳۶۸.۰۰۰.۰۰۰	۷۶۲.۰۰۰.۰۰۰
لندکروز	LC۱۲۰ ۲۰۱۰	تویوتا	۵۲۸.۰۰۰.۰۰۰	۴۱۳.۰۰۰.۰۰۰	۹۴۱.۰۰۰.۰۰۰
مورانو	MU۱۱۲ ۲۰۰۹	نيسان	۳۸۹.۰۰۰.۰۰۰	۴۶۷.۰۰۰.۰۰۰	۸۵۶.۰۰۰.۰۰۰
قشقایی	QA۱۱۲ ۲۰۰۹	نيسان	۲۰۶.۰۰۰.۰۰۰	۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۰۶.۰۰۰.۰۰۰
سوناتا	SN۱۲۰ ۲۰۱۰	هیوندایی	۱۸۹.۰۰۰.۰۰۰	۲۴۴.۰۰۰.۰۰۰	۴۳۳.۰۰۰.۰۰۰
آزرا	AZ۱۲۱۲۰۱۰	هیوندایی	۲۵۸.۰۰۰.۰۰۰	۲۹۷.۰۰۰.۰۰۰	۵۵۵.۰۰۰.۰۰۰
i۳۰	IT۱۲۱ ۲۰۱۰	هیوندایی	۱۵۹.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۱.۰۰۰.۰۰۰	۳۶۶.۰۰۰.۰۰۰
وراکروز	VR۱۲۲ ۲۰۱۰	هیوندایی	۳۲۸.۰۰۰.۰۰۰	۳۳۳.۰۰۰.۰۰۰	۶۶۱.۰۰۰.۰۰۰
موهای	MH۱۲۰ ۲۰۱۰	کیا	۳۵۳.۰۰۰.۰۰۰	۳۲۴.۰۰۰.۰۰۰	۶۷۷.۰۰۰.۰۰۰
کارنز	CZ۱۲۰ ۲۰۱۰	کیا	۱۳۹.۰۰۰.۰۰۰	۲۲۳.۰۰۰.۰۰۰	۳۶۲.۰۰۰.۰۰۰
اسپورتج	SP۱۲۳ ۲۰۱۰	کیا	۲۲۲.۰۰۰.۰۰۰	۲۱۵.۰۰۰.۰۰۰	۴۳۷.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۴۰۷	PG۱۱۰ ۲۰۰۹	پژو	۲۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۱۱.۰۰۰.۰۰۰

قیمت‌ها به ریال است

به مبالغ فوق ۲ درصد کارمزد واردکننده اضافه می‌شود

انتهای پیام//



تبلیغات | تبلیغ شما در اینجا

اخبار مرتبط

تصمیم دولت برای کاهش تعرفه واردات خودرو استاندارد یورو ۴ حداقل شرط لازم برای واردات خودرو اهداف چشم انداز صنعت خودرو تشریح شد واگذاری اختیار تعیین تعرفه واردات خودرو به دولت دلیل گرانی خودرو بالا بودن نرخ سود بانکی است

تبلیغات | تبلیغ شما در اینجا

دیدگاه‌ها

برای ارسال نظرات از فرم پایین صفحه استفاده کنید. مسئولیت نوشته‌ها بر عهده نویسندگان آنهاست و گذاشتن آنها به معنی تائید نظرات آنها نیست.

فرستنده:

پست الکترونیک:

نظر: